



## Informação à Imprensa

# Novo Volvo FH tem a cabine de caminhão mais segura do mundo

### Novos materiais e novas soluções

Há décadas líder mundial em segurança veicular, a Volvo reforça ainda mais sua posição nesta área com o lançamento da nova linha de caminhões. O novo FH chega ao mercado com uma nova e ampla cabine ainda mais forte que a anterior, que já era a melhor do mercado.

Os crash tests realizados durante o desenvolvimento do caminhão mostram que a cabine do novo FH é ainda mais forte e mais segura do que qualquer outra anterior. “A segurança é um valor fundamental da Volvo”, declara Bernardo Fedalto, diretor de caminhões da Volvo no Brasil.

A Volvo promoveu milhares de testes simulados de componentes e colisões e dezenas de colisões reais, os chamados crash tests, que permitiram aos engenheiros da marca desenvolver uma cabine ainda mais segura. “A Volvo usou novas tecnologias, novos materiais e tudo o que aprendemos e toda nossa experiência nesta área para chegar a esta nova cabine que suporta ainda mais impactos”, afirma Nilton Roeder, diretor de estratégia de caminhões do Grupo Volvo América Latina.

A engenharia da Volvo utilizou, por exemplo, materiais de resistência elevada, como o aço bifásico nas barras de absorção de choque e nas portas. A cabine também tem o aço mais resistente disponível atualmente para os painéis da carroceria, moldado em prensa termoendurecido de resistência ultra elevada.

“Com o uso destes aços de novas qualidades pudemos projetar uma cabine mais resistente, sem aumentar o peso”, afirma Glênio Karas, engenheiro de vendas da Volvo. “Assim, aumentamos a segurança sem comprometer a capacidade de carga, um atributo muito importante em um veículo comercial cuja função primordial é o transporte”, destaca Alexander Boni, gerente de caminhões da linha F.

A resistência e a funcionalidade também são otimizadas com novas tecnologias, incluindo a solda a laser. Este método permite unir dois painéis planos antes da moldagem. Com este tipo de painel, é possível otimizar a estrutura e integrar as exclusivas soluções de segurança Volvo na cabine. Diversas alterações na estrutura da cabine também contribuíram para aumentar a segurança. A cabine agora é maior, pois os pilares “A” são mais verticais, criando mais espaço para o motorista em seu interior. A porta e a estrutura do chão também foram alteradas para proporcionar a melhor proteção possível em caso de colisão.

### Imagens para download:



FH



Cabine



FH



FH



FH

24 de Outubro de 2014