



Informação à Imprensa

Volvo exhibe o novo FH com configuração de eixos 8x4 para transporte de cargas indivisíveis

Líder em segurança veicular e em soluções de transporte, a Volvo traz agora ao mercado o cavalo mecânico FH com configurações de eixos 8x4, podendo vir equipado com os potentes motores de 500cv ou de 540cv, destinado principalmente para transportar cargas indivisíveis.

“Além do FH com motor 16 litros e 750cv de potência, que é importado da Suécia, agora oferecemos mais uma opção para o nicho de mercado que necessita de veículos em que se exige grande performance”, declara Bernardo Fedalto, diretor de caminhões da Volvo no Brasil.

O cavalo mecânico FH 8x4 com motor de 500cv ou 540cv é uma excelente opção para este segmento de transportes, que atualmente faz no mercado uma adaptação de veículos com configuração de eixos 6x4 para um caminhão 8x4, instalando um quarto eixo. “Agora, a Volvo oferece uma solução de fábrica robusta e configurada justamente para o fim a que o caminhão se destina”, observa Glênio Karas, engenheiro de vendas da Volvo.

O FH 8x4 vem equipado com freios a disco, EBS, suspensão a ar eletrônica e partida de rampa e controle de tração. É a mesma suspensão do FH16 com motor de 750cv, importado da Suécia e destinado principalmente para o transporte de cargas especiais. “A nossa solução tem tudo o que um transportador de cargas indivisíveis precisa para garantir uma operação de alta produtividade com a maior segurança possível”, afirma Alexander Boni, gerente de caminhões da linha F. “Os transportadores de cargas especiais têm agora a oportunidade de adquirir mais um caminhão com capacidade de transporte de até 200 toneladas de CMT”, complementa Deonir Gasperin, engenheiro de vendas da Volvo.

A Volvo também continua oferecendo as configurações FH e FMX cavalo mecânico 6x4, com motorizações de 500cv e 540cv, mas agora com um novo e robusto eixo traseiro, com capacidade para até 200 toneladas de CMT. Além disso, agora a empresa está oferecendo a possibilidade de o caminhão vir equipado com o retarder hidráulico que, junto com o VEB (Volvo Engine Brake), o freio motor da Volvo, produz uma capacidade de frenagem de mais de 1,1mil cv.

Imagens para download:



FH



FH



FH



Diretor de caminhões
da Volvo no Brasil

24 de Outubro de 2014